## 〔研究ノート〕

# 電子工学実験におけるライントレーサのデジタル化検討\*

伊藤 順治\*2, 原田 恒迪\*3

An Examination of Digitization of Line Tracers in Electronic Engineering Experiments\*

Junji ITO\*2, Hisamichi HARADA\*3

\*2. \*3 Department of Mechanical and Electrical Engineering, School of Engineering, Nippon Bunri University

#### 1. はじめに

近年、義務教育へのプログラム教科導入などプログラ ミングスキルを早期に身に付ける事が重要な課題となっ ている。本学、機械電気工学科においては1年次後期に 「Cプログラミング入門」で基本的なプログラミングの コーディング演習を行うが、その後の講義、演習、実験 において、本格的にプログラミングスキルを向上させる プログラムはほとんど無いと言わざるを得ない状況であ る。一方で就職先の企業の業務内容は従来の物理的なも の作りだけではなくその機器を制御するプログラムまで 作成し、ハードが分かるプログラミング技術が強く求め られている。本研究ノートでは電子工学実験で広く使用 されているアナログ制御型ライントレーサを用いて、そ の回路動作をシミュレーターにより再現し、原理を理解 すると同時に、フィードバック制御を行う回路部をマイ コンに置き換えることによりデジタル化する。実験およ び作成したプログラムにより、ライントレーサのデジタ ル化を実現したのでその実験内容および結果について報 告する。

# 2. 実験方法

## 実験1-1

まず初めに従来のアナログライントレーサ(図1)に ついて動作原理を確認するために keysight 社の Ad-



図1 アナログライントレーサ

<sup>\*2022</sup>年6月15日受理

<sup>\*2</sup>日本文理大学工学部機械電気工学科 教授

<sup>\*3</sup>日本文理大学工学部機械電気工学科 学部生

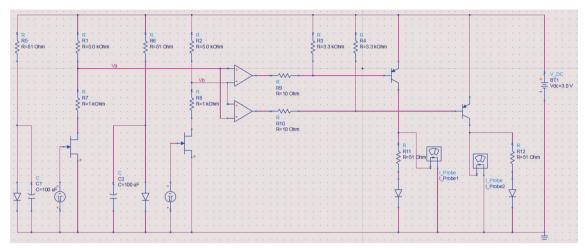


図2 ライントレーサシミュレーション回路

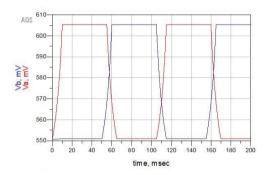


図3 コンパレータ入力波形

vanced Design System2022を使用してシミュレーションを行った。作成した回路を図2に示す。この回路の動作原理を簡単に説明する。

左右のLEDの反射光を光電素子フォトレジスタ CdSにより抵抗値の変化に変換し、それを電圧変化量としてデュアルコンパレータによって比較する。図2の回路では CdS の代替として J-FET を使用して抵抗値を可変した。ラインは幅18mm の黒線であることからセンサがライン上にある時には反射光は減少し、ラインから外れると反射光は増加することから、左右のセンサの位置がライン上部かそうでないかを判別する。その結果からライン上にある反対側のモーターを動作させることによりラインをトレースすることが出来る。図3にエミュレートしたコンパレータに入力される電圧波形を示している。具体的には方形波における Rise Time/Fall Time 等のパラメータによって設定した。この入力を理想オペアンプで構成したコンパレータに入力し、2つのモーター

を駆動する電流をシミュレーションした。結果を図4に 示す。

図4に示すように駆動電流が交互に ON/OFF している事が確認できた。

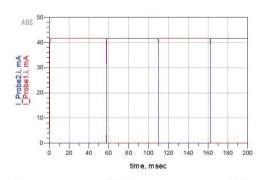


図4 モーター駆動電流シミュレーション結果

#### 実験1-2

次に本実験の目標であるデジタル化を行うが、実際に はコンパレータを Raspberry Pi Pico<sup>[1]</sup> (以降 RP 2) に置き換える。作成した実験機を図5に示す。

図5では電池ボックスの前方に RP2を追加配置し、 他の回路と干渉しないように設置した。

次にデジタル化した場合のシミュレーションを行った。具体的には回路のコンパレータの代わりに3.3Vの方形波信号源2台を接続した。シミュレーション回路を図6に示す。方形波の設定では一定時間クロスする設定を行った。これは直進制御信号を想定したためである。

想定した入力方形波とモーター駆動電流のシミュレー

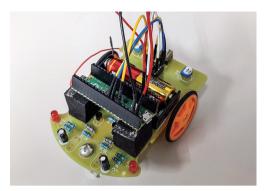


図5 RP2を搭載したライントレーサ

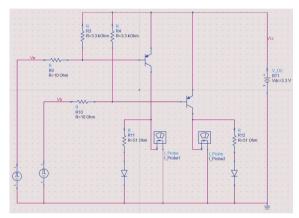


図6 方形波信号源でのシミュレーション回路

ション結果を図7に示す。入力信号 $V_a$ 、 $V_b$ に同期してモーター駆動電流が出力されていることが分かる。

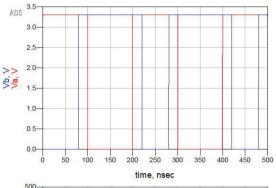
## 実験1-3

次に、光電素子を制御する際の指標とするためガイドライン中心らの距離による CdS の抵抗値変化を測定した。具体的には白紙上に幅18mm の黒ビニールテープを貼り(図8)、テープ中心を0mm として CdS を左右17mm まで1mm ずつ動かし、DMM を用いて $V_{CC}$ と $V_R$ 、 $V_L$ を測定する。得られた値と $R_{1,4}=5k\Omega$ 、 $R_{2,5}=1k\Omega$ として式(1)に代入しフォトレジスタ抵抗値 $R_{3,6}$ を算出した。

$$R_{3,6} = \frac{V_{R,L}}{V_{CC} - V_{R,L}} \times R_{1,4} - R_{2,5}[\Omega] \cdots (1)$$

右 CdS を  $0 \, \text{mm} \sim 17 \, \text{mm}$  スライドさせた場合の左右 CdS 抵抗値変化を図  $9 \, \text{に示す}$ 。

赤の折れ線グラフは右 CdS 抵抗値を示し、青の折れ線グラフは同じ位置での左 CdS 抵抗値を示している。



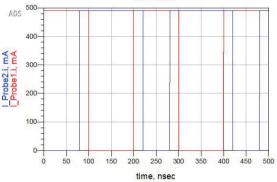


図7 デジタル化した時のシミュレーション結果

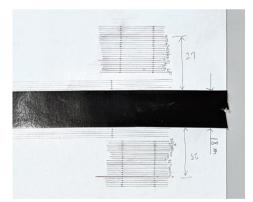


図8 試験用ライン台紙

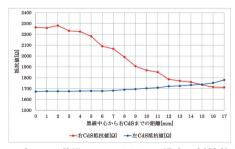


図9 右 CdS 基準でスライドした場合の抵抗値変化

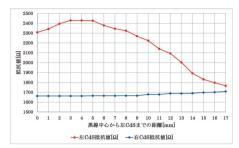


図10 左 CdS 基準でスライドした場合の抵抗値変化

赤の折れ線グラフは左CdS抵抗値を示し、青の折れ線グラフは同じ位置での右CdS抵抗値を示している。

## 3. プログラム作成

実験 1-3 で得られた測定値を元に作成したプログラムを図11. 図12に示す。

本プログラムは、CdSの入射光が弱くなる(黒線に近づく)と抵抗値が大きくなる性質を利用した。初めに、 $V_R, V_L, V_{CC}$ を RP 2の ADC を用いて読み取る。次に、 $R_{1,4}=5k\Omega, R_{2,5}=1k\Omega$ として式(1)によって CdS 抵抗値  $R_{3,6}$ を求め、その大小を比較する。 $R_3>R_6$ の場合は  $R_3$ を基準 $R_b$ として $R_{3,6}$ の差の割合 $\Delta f$ を式(2)によって 求める。反対に、 $R_3<R_6$ の場合は $R_6$ を基準値 $R_b$ として  $\Delta f$  を算出する。 $R_3>R_6$ かつ  $R_3<R_6$ でない場合は処理を終了する。

$$\Delta f = \frac{R_a - R_b}{R_b} \times 100[\%] \cdots (2)$$

次に、図9から右 CdSの位置が11mmの場合に右 CdSが左 CdSより大きい事が明確に判断できるため、その位置での $\Delta f=8[\%]$ を基準に右左折・直進を判断する。例えば、 $R_3>R_6$ の時 $\Delta f$ が8%未満の場合はラインに対して車体が大方平行であると判断し直進する。8%以上の場合は左方向に向かっていると判断し右折する。また、 $R_3<R_6$ の時 $\Delta f$ が8%未満の場合はラインに対して車体が大方平行であると判断し直進する。8%以上の場合は右方向に向かっていると判断し左折する。

### 4. 実験結果

プログラムを実行したところ、ライントレーサは直線 区間では直進し、カーブ区間は小刻みに右左折すること なく走行できる事を確認した。しかしながら、直線区間 において安定して直進するまで発振がみられたため、パ ラメータの調節やPID 制御の導入を検討している。

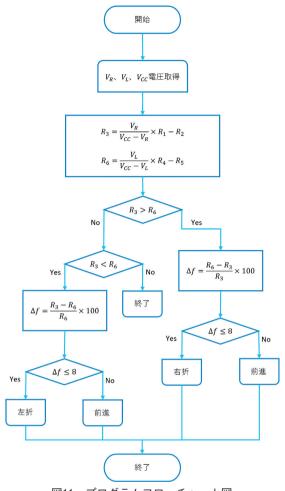


図11 プログラムフローチャート図

#### 参考資料

[1] Gareth Halfacree, Ben Everard, "Get Started with MicroPython on Raspberry Pi Pico" Raspberry Pi Press, January 25, 2021

```
while True:
RVout = cds_r.read_u16() * (3.0 / 65535)
LVout = cds_l.read_u160 * (3.0 / 65535)
Vcc = vcc.read u160 * (3.0 / 65535)
R3 = (RVout/(Vcc-RVout))*5000-1000
R6 = (LVout/(Vcc-LVout))*5000-1000
if (R3 > R6):
    df = abs((R6-R3)/abs(R3))*100
    if (df <= 8):
        motor_R.value(0)
        motor_L.value(0)
    else:
        motor_R.value(1)
        motor\_L.value(0)
else:
    if (R3 < R6):
        df = abs((R3-R6)/abs(R6))*100
        if (df <= 8):
             motor_R.value(0)
             motor_L.value(0)
        else:
             motor_R.value(0)
             motor_L.value(1)
    else:
        pass
```

図12 Python を用いた制御プログラム